

旭鉄工 電力購入4割減

IoTで使用状況見える化



IoTで設備稼働見える化

低コスト・脱炭素両立

旭鉄工は熱間鍛造が得意で、自動車向けにエンジンや変速機部品を手がける。生産性向上と設備の電源をこまめに切るといった改善活動で電力消費量を抑制する。同社は改善ノウハウを組み入れた独自のIoTモニタリングシステム「アイザックス」を開発している。これを応用し、電力計測器を常時使用しなくても設備の稼働情報か

【名古屋】旭鉄工（愛知県碧南市、木村哲也社長）は、数年内に電力購入量を2013年比で3~4割削減する。設備の待機電力をなくす取り組みを進めており、22年に電力購入量を同22%抑えることに成功。IoT（モノのインターネット）を活用した電力消費量の見える化などで、目標達成につなげる。同社で排出する二酸化炭素（CO₂）のうち、約8割を占める電力消費を抑えることで、高騰する電気料金とカーボンニュートラル（温室効果ガス排出量実質ゼロ）の対応を両立する。

旭鉄工は熱間鍛造が

得意で、自動車向けに
エンジンや変速機部品
を手がける。生産性向
上と設備の電源をこま
めに切るといった改善

電力消費量を算出す
ことに成功した。

アイザックスによる
電力消費量の見える化
で課題も抽出。加工品
の精製に必要な「正味
電力」と雇用など休

電力料金は前
年比で7割程度上昇し
た。自動車部品メーカーの営業利益率は5%

程度が一般的。電力消
費の上昇が利益を圧迫
しかねない状況だ。同

社は自社で培ったノウ
ハウを子会社のアイス
マートテクノロジーズ（愛知県碧南市）を通じ提供する。自社の目

標達成だけでなく、外
部企業の競争力強化も

支援する。

生産性向上・設備の節電推進

げ、ムダな電力消費を
抑える。

これに向け約35%の
待機分を削減する。設
備の電源をこまめに切
るほか、コンプレッサ
ーを大型から小型に切
り替えた。業務共有ツ
ールなども駆使し、電
力低減のための改善活
動を強化していく。

22年の電力料金は前
年比で7割程度上昇し
た。自動車部品メーカーの営業利益率は5%

程度が一般的。電力消
費の上昇が利益を圧迫
しかねない状況だ。同
社は自社で培ったノウ
ハウを子会社のアイス
マートテクノロジーズ（愛知県碧南市）を通じ提供する。自社の目
標達成だけでなく、外
部企業の競争力強化も

支援する。